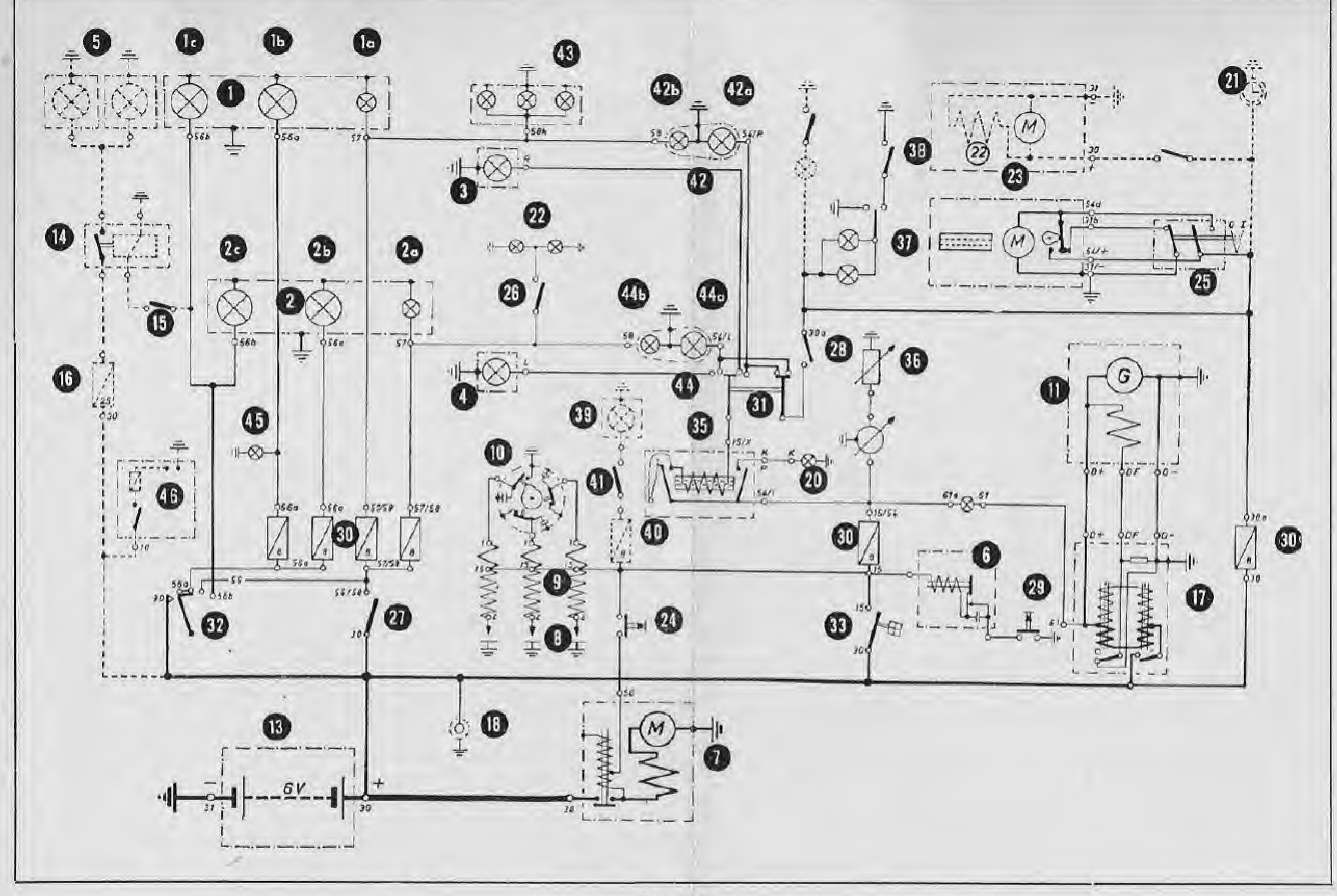


Fig. 170

(Referencias en la pág. 228)

(Referencias en la pág. 228)

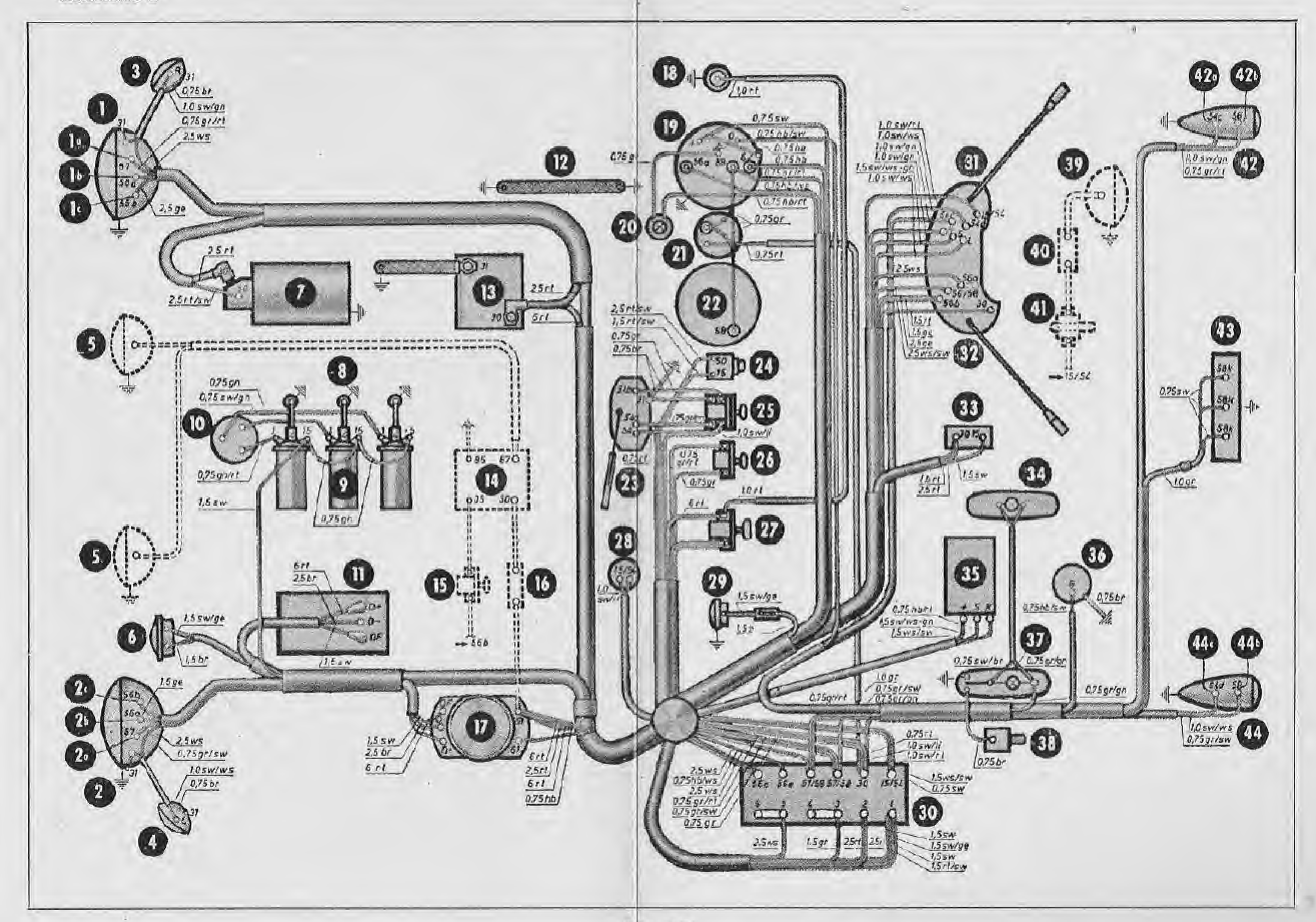


Fig. 171

(Referencias en la pág. 228)

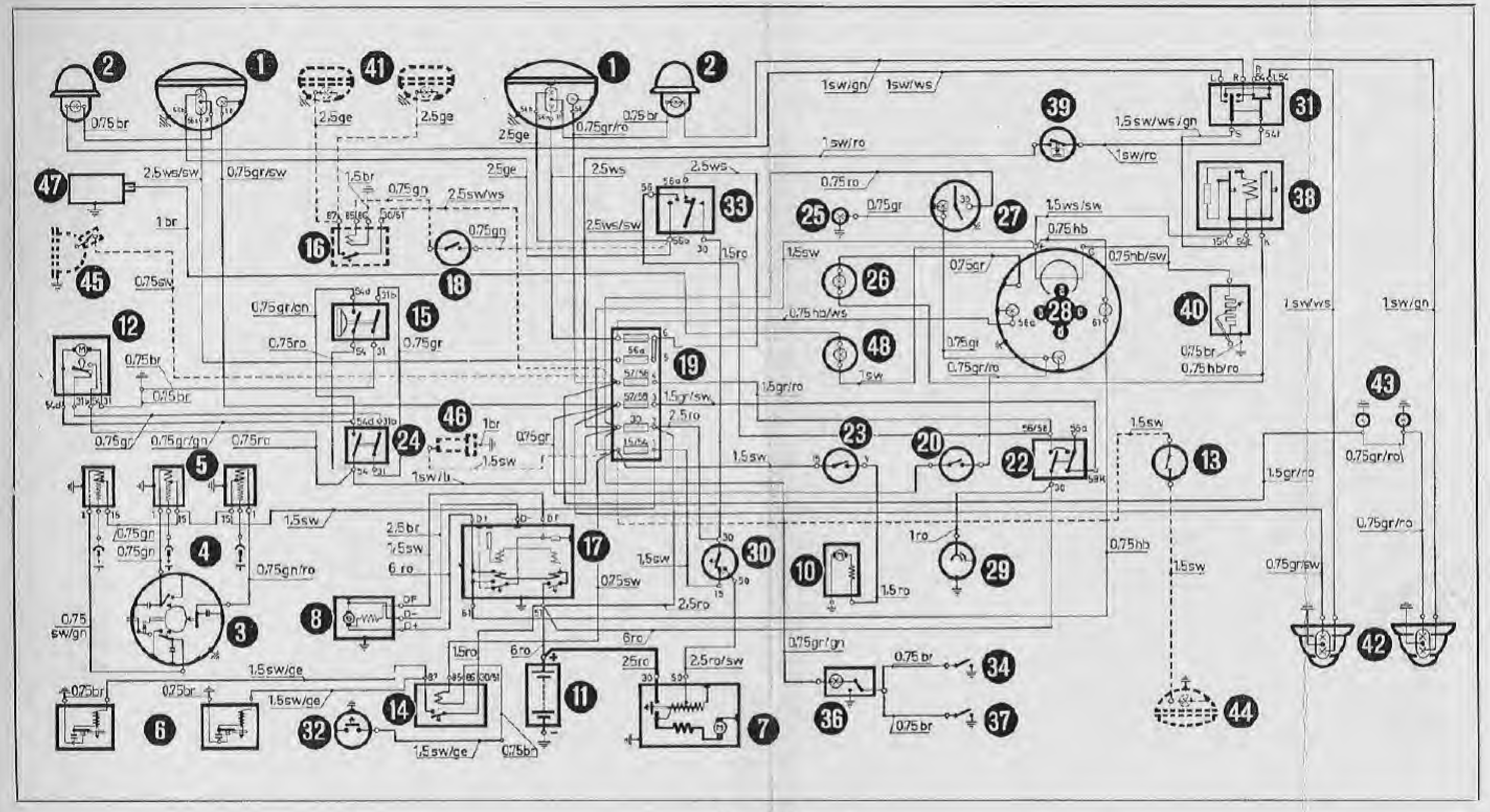


Fig. 172

(Referencias en la pág. 229)

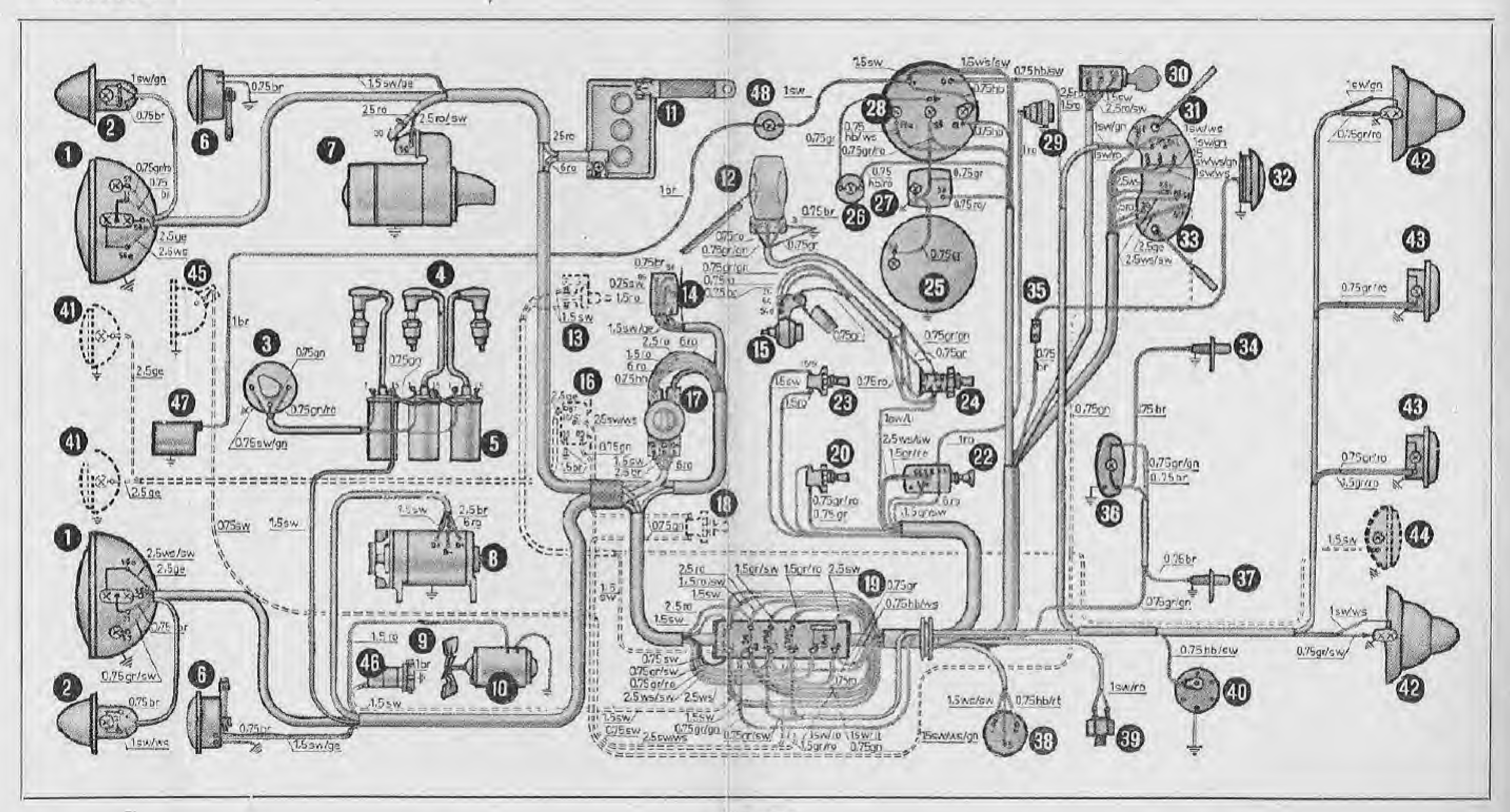


Fig. 173

(Referencias en la pág. 229)

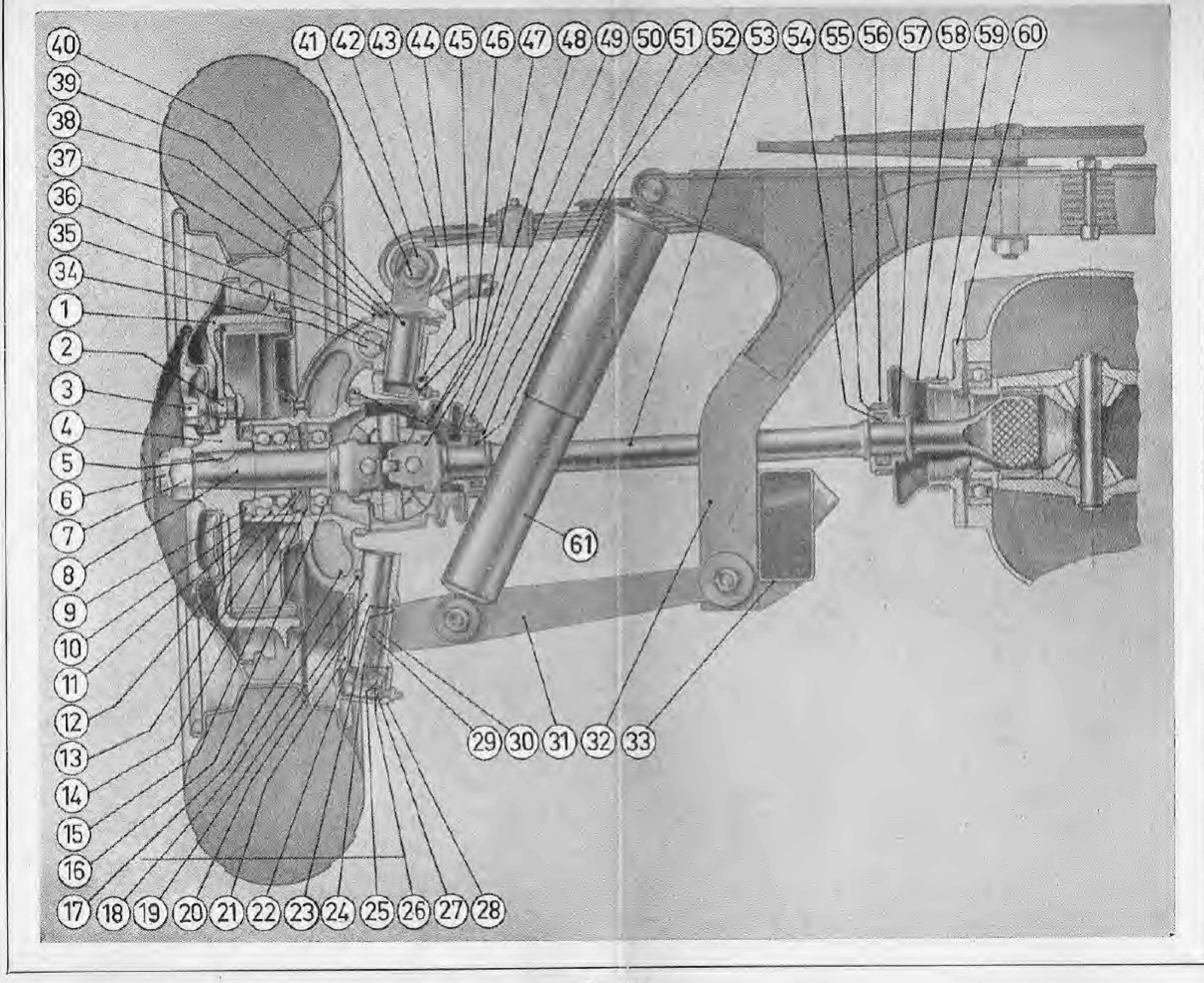


Fig. 175

(Referencias en la pág. 233)

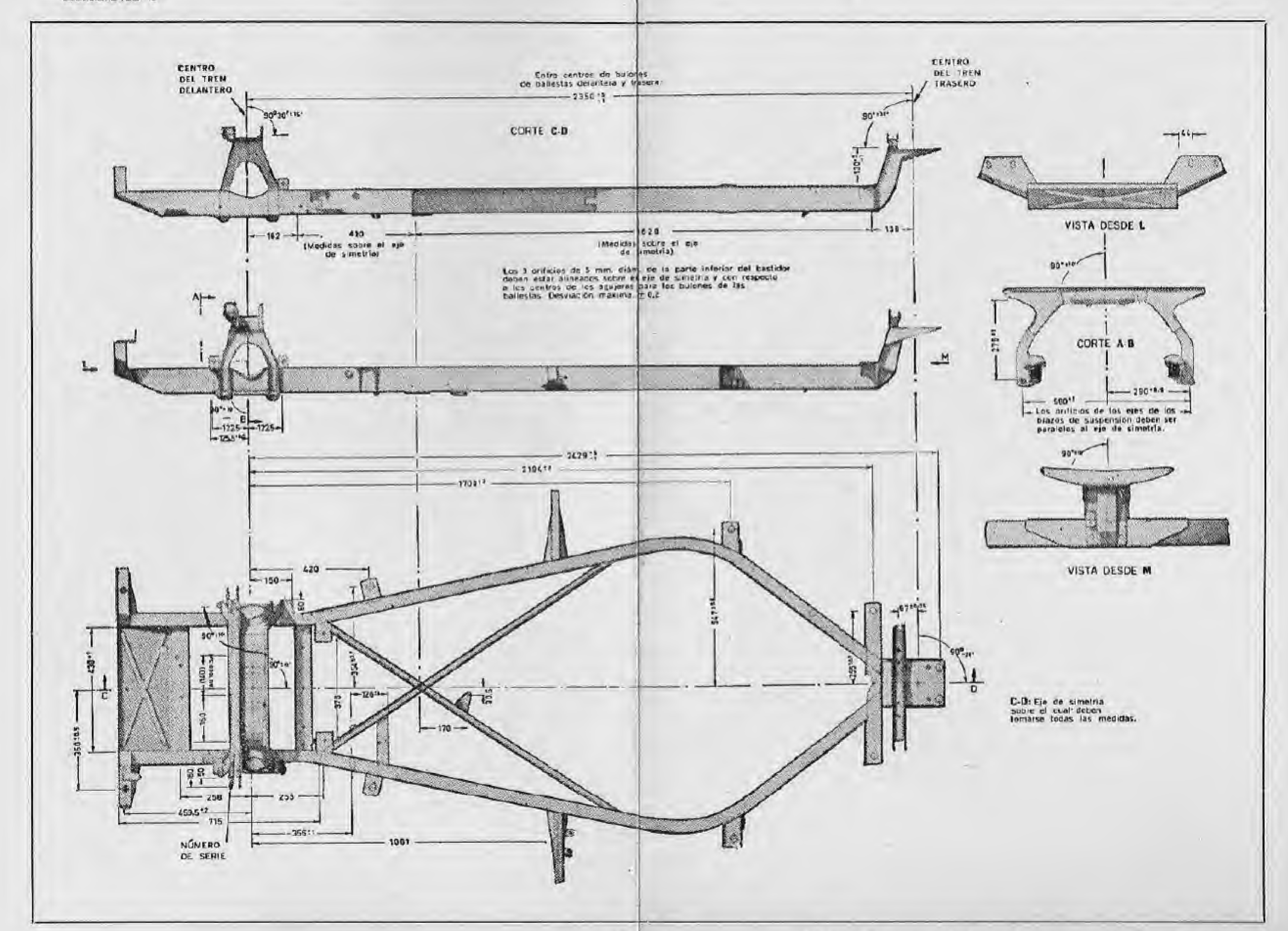

CENTRO
DEL TREN
DELANTERO
Entre centros de bulones
de ballestas delantera y trasera
CENTRO
DEL TREN
TRASERO
CORTE C-D
162
430
(Medidas sobre el eje
de simetría)
1628
(Medidas sobre el eje
de simetría)
130
Los 3 orificios de 5 mm. diám. de la parte inferior del bastidor
deben estar alineados sobre el eje de simetría y con respecto
a los centros de los agujeros para los bulones de las
ballestas. Desviación máxima ± 0,2
VISTA DESDE L
CORTE A-B
Los orificios de los ejes de los
brazos de suspensión deben ser
paralelos al eje de simetría.
VISTA DESDE M
420
150
170
258
255
715
1001
NÚMERO
DE SERIE
C-D: Eje de simetría
sobre el cual deben
tomarse todas las medidas.

Fig. 205

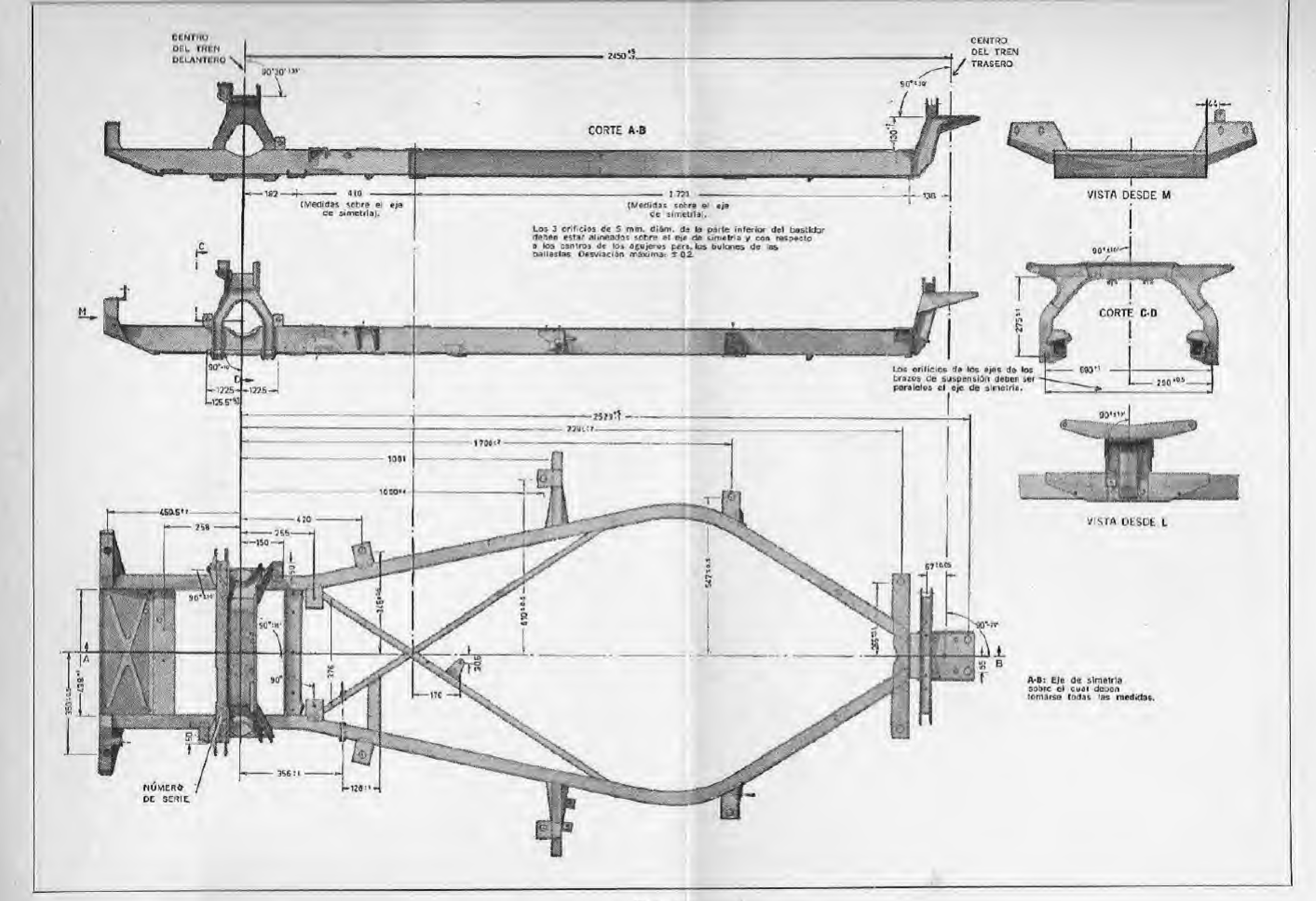

CENTRO
DEL TREN
DELANTERO
CENTRO
DEL TREN
TRASERO
CORTE A-B
(Medidas sobre el eje
de simetría).
(Medidas sobre el eje
de simetría).
Los 3 orificios de 5 mm. diám. de la parte inferior del bastidor
deben estar alineados sobre el eje de simetría y con respecto
a los centros de los agujeros para los bulones de las
ballestas. Desviación máxima: ± 0,2
VISTA DESDE M
CORTE C-D
Los orificios de los ejes de los
brazos de suspensión deben ser
paralelos al eje de simetría.
VISTA DESDE L
NÚMERO
DE SERIE
A-B: Eje de simetría
sobre el cual deben
tomarse todas las medidas.

Fig. 206

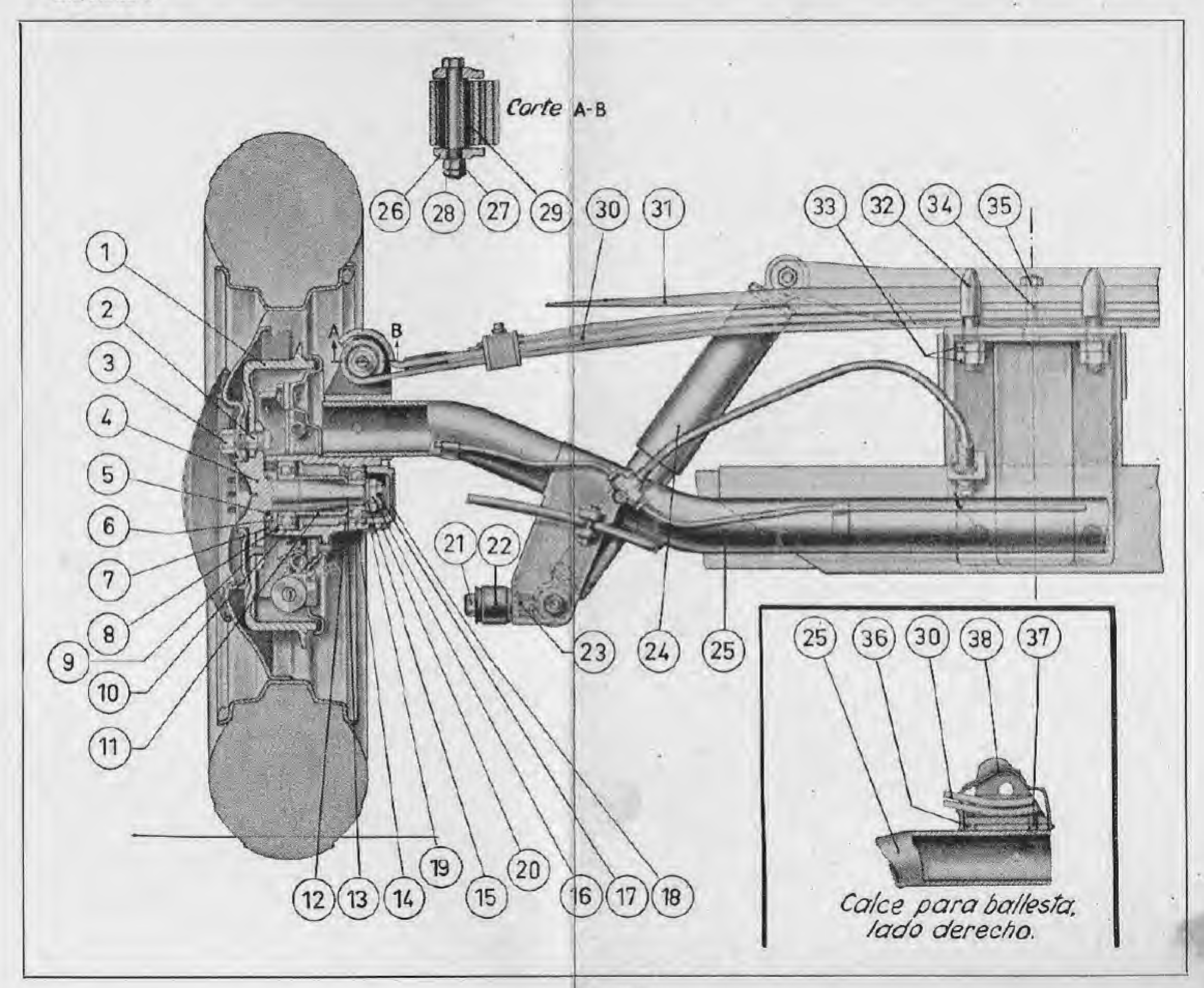


Fig. 209

(Referencias en la pág. 270)